

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát  
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-69263-2/ČJ-2025-170306

Chrudim 26. srpna 2025  
Počet stran: 3

Město Hrochův Týnec  
Městská policie  
Smetanova 25  
538 62 Hrochův Týnec

### **Určení místa pro úsekové měření rychlosti vozidel - Městská policie Hrochův Týnec**

Dne 23. 07. 2025 byla na Policii ČR, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát dle věcné a místní příslušnosti předložena žádost ve věci úsekového měření rychlosti vozidel Městskou policií Hrochův Týnec.

Policie ČR, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a na základě ust. § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, místního šetření v obci Zaječice, silnice II/358 (provedeného za účasti orgánu policie DI ÚO Chrudim, MP Hrochův Týnec, starosty Zaječic, Jaroslava Kadeřábka - Projekční a inženýrská činnost), analýzy dopravy a vyhodnocení daného úseku k úsekovému měření rychlosti vozidel Městskou policií Hrochův Týnec

**určuje**

**od 01. 09. 2025 00:00 hod. do 31. 08. 2027 24:00 hod.**

toto místo k úsekovému měření rychlosti vozidel Městskou policií Hrochův Týnec:

#### **Začátek úseku:**

**Zaječice, sil. II/358**, od domu čp. 232, vpravo, ve směru jízdy na obec Chrást, měření v obou směrech jízdy.

#### **Konec úseku:**

**Zaječice, sil. II/358**, od domu čp. 67, vlevo ve směru jízdy na obec Orel, měření v obou směrech jízdy.

K měření byl určen úsek, ve kterém je vyšší pohyb chodců včetně dětí a cyklistů (zastávky BUS v obou směrech, přechody pro chodce, ve směru k základní škole, cukrárna, obchod potravin), vyšší intenzita dopravy včetně tranzitní nákladní dopravy (průtah obcí sil. II/358 ve směru k nájezdu na sil. I/37 - obchvat Města Chrudim a Slatiňan).

Ze závěrů analýzy dopravy provedené po dobu 8 dnů vyplývá, že intenzita provozu je zde vysoká s překračováním povoleného limitu rychlosti v obci 50 km/h.

Z těchto důvodů je naplněn zájem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci z preventivního hlediska, aby se snížilo riziko vzniku krizových situací v daném úseku, kdy kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti je zde důvodná a rozšíření stávajícího úsekového měření rychlosti je zde opodstatněné.

#### Měření rychlosti vozidel bude prováděno za dodržení následujících podmínek:

- měření bude prováděno v součinnosti s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem, tedy v souladu s ust. § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

- **měření rychlosti vozidel bude oznámeno vždy** před jeho zahájením operačnímu středisku KŘP Pardubického kraje, tel. **974 562 011** či e-mailem: **krpe.podatelna@policie.gov.cz** nebo cestou datové zprávy: **ndihp32** a to včetně jeho případného ukončení či přerušování měření,

- k vlastnímu umístění měřiče rychlosti uvádíme, že tento nesmí být umístěn v rozhledových polích křižovatek a sjezdů (viz. vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110). Dále musí být umístěno min. 50 cm od obruby (viz. ČSN 73 6110 tab. 12),

- s ohledem na vyšší preventivní účinek, bude před začátkem úsekového měření umístěna svíslá dopr. značka č. IP 31a "Měření rychlosti". Důvodem je vyšší preventivní působení na řidiče,

- platnost tohoto vyjádření je dle uvedení časového úseku,

- v případě změny bezpečnostních rizik z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu si vyhrazujeme právo změnit, zrušit nebo doplnit stanovený úsek pro měření rychlosti vozidel ze strany městské policie,

- nebudou-li výše uvedené podmínky pro měření rychlosti vozidel dodrženy, pak s měřením rychlosti nesouhlasíme.

#### **Další podmínky:**

- před umístěním úsekového měřiče u domu čp. 67 požadujeme předložit ke schválení jeho přesné umístění v prostoru pozemní komunikace,

- požadujeme po instalaci měřícího zařízení předložit jeho kalibraci.

por. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu